

*Budowa i przebudowa dróg stanowiących zewnętrzny pierścień układu komunikacyjnego miasta Koszalina etap I – droga zbiorcza łącząca ul. 4 marca przez ul. Gnieźnieńską Za wykonanie przedmiotu umowy strony ustaliły wynagrodzenie w wysokości **26.840 zł. brutto** oraz ustaliły, że opracowanie zostanie wykonane do dnia 23.08.2010 roku.*

*W pkt. 3 projektu zamiennego wskazano, że „Projekt dotyczy wzmocnienia podłoża na odcinku 0+297 do 0+470 ... i jest rozwiązaniem zamiennym bez naruszania zaprojektowanego układu sytuacyjno – wysokościowego. Ze względu na występowanie w podłożu pozostałości po starym wysypisku przyjęto rozwiązania oparte na **wzmocnieniu podłoża**. ... W zakres dokumentacji wchodzi:*

- określenie technologii wzmocnienia podłoża pod warstwy komunikacyjne nawierzchni drogi, ścieżki rowerowej i chodnika,*
- określenie technologii wzmocnienia podłoża w ciągu sieci kanalizacji deszczowej,*
- nie wprowadza się zmian w sposobie posadowienia ekranów akustycznych na konstrukcjach palowych (dokumentacja ZPK EXPRO).”.*

*W dniu **09.09.2010**, w wystąpieniu nr **35/1231**, Wykonawca wskazał, że z uwagi na nierozwiązane problemy kończy się możliwość wykonywania robót „Brak reakcji ... wyłączył nam ze swobody robót 850 mb większą część) zadania. Na dzień dzisiejszy Wykonawca w zasadniczym zakresie zakończył budować i jest gotów oddać do ruchu wszystko, co było możliwe do wykonania. Uporczywy brak współpracy z Państwem strony, pomimo spotkań, próśb, rozmów, przypomnień pisemnych, uniemożliwia nam planowanie produkcji, koordynowanie prac poszczególnych branż, logistyki dostaw materiału, zapewnienia płynności brygad roboczych. Nie pozwala też na aktualizowanie harmonogramu i bezpośrednio podnosi koszty realizacji zadania. Wspomniane wcześniej 3 pisma od ponad 2 miesiące pozostają u państwa bez rozwiązania, rozpatrzenia i odpowiedzi. W związku z tym, że w najbliższych dniach taki stan rzeczy grozi paraliżem całej budowy oczekujemy, iż do dnia 15.09 podadzą Państwo komplet dokumentów umożliwiających wykonanie prac. Od tego dnia z powodu braku planowania i kontynuacji prac, zmuszeni będziemy złożyć Państwu roszczenie pokrywające koszty przestojów brygad roboczych”.*

*W dniu **14.09.2010**, w wystąpieniu nr **29.1/1231**, Wykonawca przekazał wyniki laboratoryjne wykonane sondą dynamiczną, z własnej inicjatywy i na jego koszt, jako dodatkowe pomiary uzupełniające do badań przedstawionych we wniosku nr 29, wykonane na terenie byłego wysypiska śmieci, wnosząc jednocześnie o pilne przedstawienie projektowego na przedmiotowym odcinku.*

Pismo powyższe w dniu 04.10.2010 r. Inżynier Kontraktu przekazał do Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie.

*W dniu **01.04.2011** r. Inżynier Kontraktu ustosunkował się do wystąpień Wykonawcy wskazując, że: „ 1. sprawy dotyczące wysypiska były wielokrotnie omawiane z udziałem Pani Dyrektor bezpośrednio z Wykonawcą. Część robót w rejonie wysypiska została wykonana i rozliczona. Zgodnie z informacją z ostatniego spotkania w Dyrekcji ZDM część robót objęta będzie nową procedurą przetargową. Proponuję w tym temacie odrębne spotkanie w Dyrekcji ZDM w celu uściślenia”.*